

● Nedostatečně hutnění v určitých úsecích

Dle projektové dokumentace: *Obsyp potrubí bude proveden po hutněných vrstvách z písčitého nebo drceného materiálu 92% PS o velikosti zrna max. 40 respkt. 8 mm. Materiál nesmí obsahovat více jak 15 % jílovitých příměsí. Obsyp musí být v bocích zhutněn, nad potrubím se obsyp nehutní.*

Po obsypu se provede zásyp potrubí vykopanou zeminou. V případě, že bude vykopaná zemina nevhodná k hutnění, musí být v nutném rozsahu nahrazena zeminou hutnitelnou. Zásyp výkopu bude hutněn po vrstvách tl. max. 250 mm. Tento postup zamezuje dodatečnému poklesu úrovně terénu po dokončení stavby a vytvoří podmínky pro řádné provedení navazujících komunikačních úprav. Hutnění je třeba provést na min. 95% PS. Do zásypu ani podkladních vrstev obnovované vozovky se nesmí použít části nosných vrstev stavbou dotčené komunikace, vybouraný kusový, zmrzlý nebo rozbahněný materiál.

Faktický stav:

- Část stoky B 1 nebyla řádně hutněna a následně proto v této části nevyšla logicky hutnicí zkouška. Tuto nevyhovující zkoušku starosta obce Předslav nejprve na jednání zastupitelstva dne 24.2.2022 úplně zapřel, a po konfrontaci s přítomným občanem jí následně přiznal, ale pokusil se jí „přikrýt“ tím, že jí označil jen jako zkoušku kontrolní..!
- Do zásypu a podkladních vrstev obnovované vozovky byly použity části nosných vrstev stavbou dotčené komunikace, konkrétně asfaltové kry a zbytky silnice.

Důkaz:

- fotodokumentace
- přiznání samotného starosty na zastupitelstvu obce Předslav konaném v Makově dne 24.2.2022
- zápisy ve stavebním deníku, např. ze dne 16.3.2021 - cit: „TDS opětovně upozorňuje na řádné hutnění výkopů vč. prostoru kolem šachet“.



Obr. nebylo hutněno po vrstvách 25 cm dle projektové dokumentace